

Nome e cognome: .....

Data: .....

**Test sull'approfondimento "I tre stadi dell'urbanizzazione"**

Indica se ciascuna affermazione relativa all'approfondimento che hai studiato è vera o falsa; sul retro del foglio correggi le risposte false trasformandole in corrette.

1) L'approfondimento pone in relazione l'urbanizzazione con i processi di trasformazione dell'industria nel tempo.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
2) Il testo spiega come l'urbanizzazione sia una causa che determina i diversi modelli di produzione industriale.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
3) I tre stadi di urbanizzazione non seguono un preciso ordine cronologico di sviluppo.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
4) Lo stadio della concentrazione urbana è caratteristico del mondo contemporaneo di questi ultimi anni.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
5) La causa fondamentale che determina la concentrazione urbana è la mancanza di un sistema efficiente di trasporti (per le materie prime, i lavoratori, l'energia, i prodotti finiti).	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
6) Due conseguenze della concentrazione urbana sono lo svuotamento delle campagne e lo sviluppo delle città in verticale, con condomini e grattacieli.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
7) Nella concentrazione urbana le aree di estrazione delle materie prime sono lontane dai luoghi di costruzione delle industrie.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
8) Lo stadio della sub-urbanizzazione è un'evoluzione dello stadio della concentrazione urbana.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
9) La caratteristica fondamentale della sub-urbanizzazione è il trasferimento della popolazione dalle città alle campagne, dove si dedica nuovamente alle attività agricole.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
10) La sub-urbanizzazione è lo stadio successivo a quello della concentrazione urbana.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
11) Tra le varie cause della sub-urbanizzazione si possono individuare lo sviluppo dei mezzi di trasporto e comunicazione e l'aumento dei redditi degli operai.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
12) Nella sub-urbanizzazione il miglioramento dei trasporti favorisce il distanziamento tra le materie prime, le industrie e le aree residenziali degli operai.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
13) Nella sub-urbanizzazione le tecniche di produzione industriale hanno bisogno di spazi più piccoli, che possono svilupparsi anche in verticale in strutture alte e poco estese.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
14) Con la sub-urbanizzazione i centri cittadini perdono la funzione produttiva e industriale, ma mantengono quella residenziale per i lavoratori.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
15) La fase del decentramento urbano è l'ultimo in ordine cronologico e caratterizza anche le aree in cui abitiamo.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
16) L'aumento del reddito dei lavoratori aumenta la richiesta di spazi residenziali con qualità della vita (meno inquinamento e spazi verdi).	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
17) La caratteristica fondamentale del decentramento è lo spostamento di industrie e lavoratori nei centri più piccoli, oltre le periferie delle città.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
18) Con il decentramento prevalgono le industrie di grandi dimensioni.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
19) Nel decentramento ha un ruolo importante anche la diffusione della tecnologia informatica e delle telecomunicazioni, che rende possibile controllare i processi industriali anche a grande distanza.	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
20) Nel decentramento è presenta una città che fa da centro di tutto il territorio: si parla infatti di struttura "monocentrica".	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F

